



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Vorbereitung der Absperrelemente auf dem Seitenstreifen
↳ Aufklappen und einstellen des Signalbildes der VWT

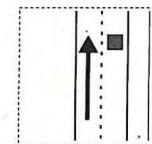
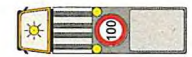
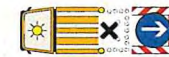
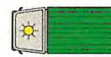


HESSEN



Z 274-58

Z 274-60

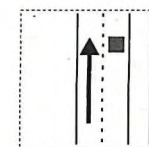
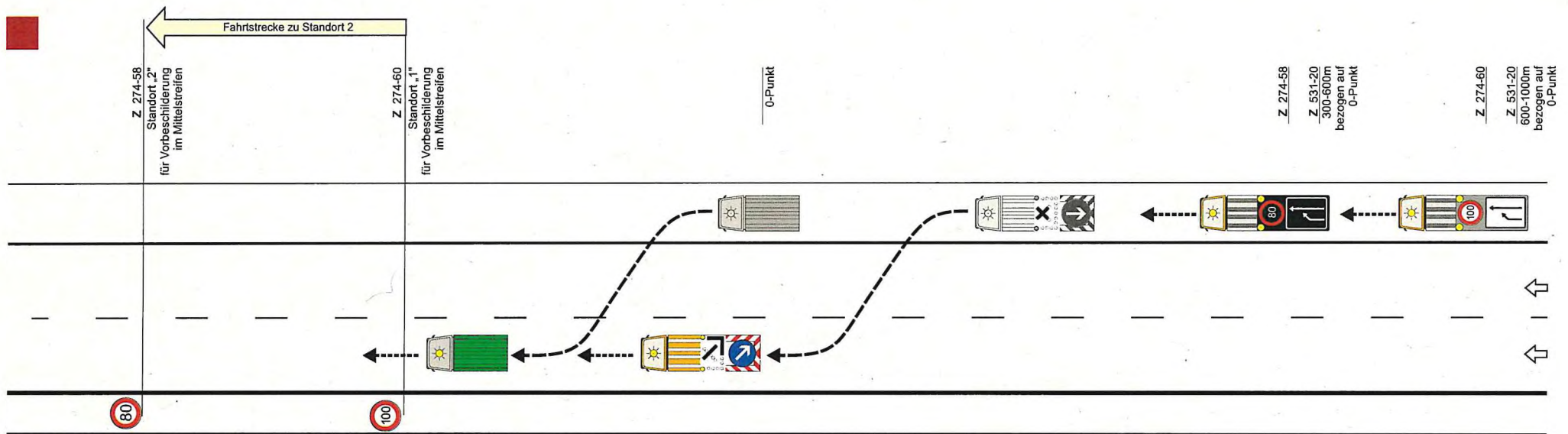


HE1.1RT

AUFBAU

Phase 1 / 10

- ↳ Abstände der VWT untereinander und zur FAT herstellen
 - ↳ Einfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs in den fließenden Verkehr unter Beachtung des nachfolgenden Verkehrs
 - ↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT
 - ↳ VZ-Montage am vorgesehenen Standort „1“
 - ↳ Weiterfahrt zum Standort „2“, dabei 1. VWT am Standort „1“ belassen
 - ↳ VZ-Montage am vorgesehenen Standort „2“, dabei VWT am Standort „2“ belassen



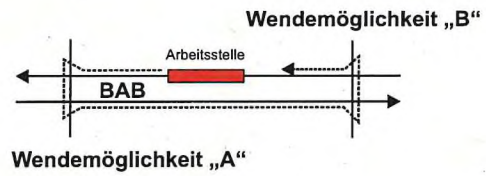
AUFBAU

Phase 2 / 10



Zwischenphase

↳ Ausfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs bis zur nächsten Wendemöglichkeit
(s. Skizze)

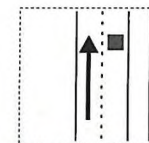


Z 274-58

300-600m
bezogen auf
0-Punkt

Z 274-60

600-1000m
bezogen auf
0-Punkt



HE1.1RT

AUFBAU

Phase 3 / 10



- 

-

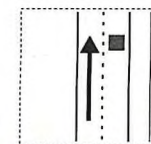
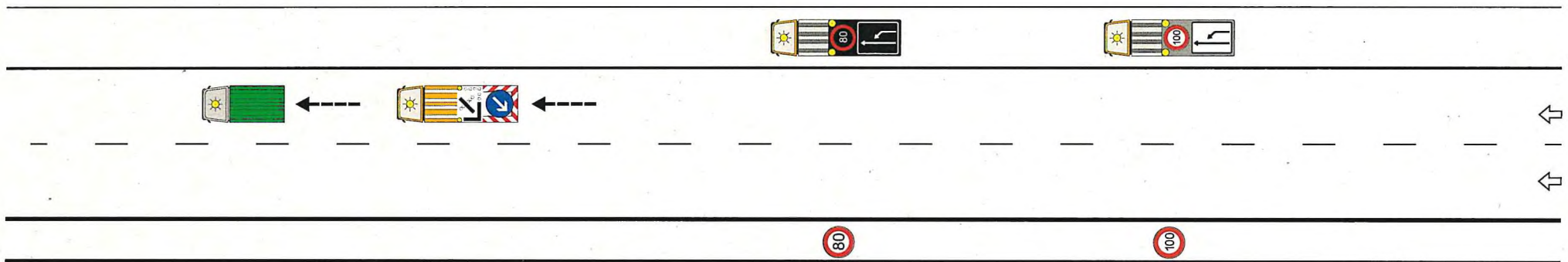
-

Z 274-58

Z 531-10
300-600m
bezogen auf
0-Punkt

Z 274-60

Z 531-10
600-1000m
bezogen auf
0-Punkt

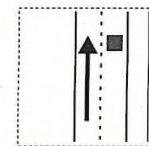
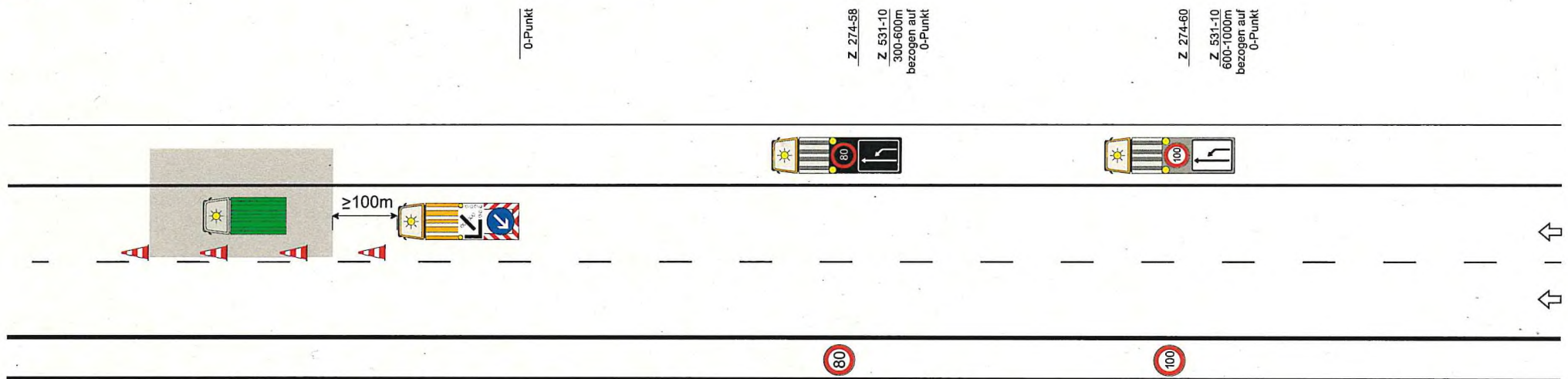


AUFBAU

Phase 4 / 10



↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich $\geq 100,00 \text{ m}$



ARBEITSSTELLE

Phase 5 / 10

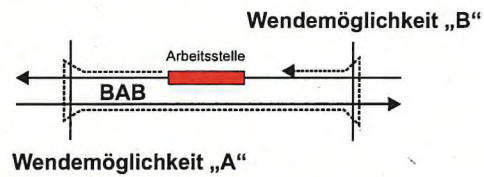


Abbau des unmittelbaren Arbeitsbereiches

↳ Abbau Leitkegel

↳ Ausfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs bis zur nächsten Wendemöglichkeit (s. Skizze)

↳ Information an Personal der VWT zum Ausfahren und nachfolgenden Einholen der VZ im Mittelstreifen
- ggf. Anforderung der Zugfahrzeuge an VWT



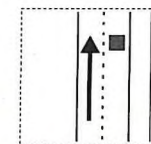
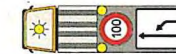
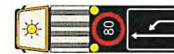
0-Punkt

Z 274+58

Z 531+10
300-600m
bezogen auf
0-Punkt

Z 274+60

Z 531+10
600-1000m
bezogen auf
0-Punkt



HE1.1RT

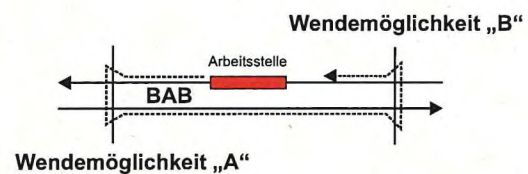
ABBAU

Phase 6 / 10



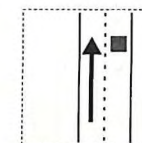
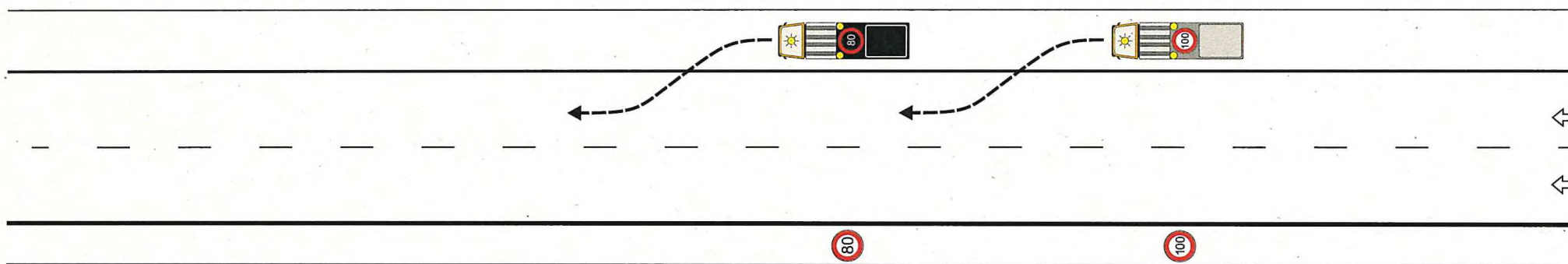
Vorwarneinrichtungen außer Betrieb setzen

- ↳ VWT außer Betrieb setzen
- ↳ Ausfahren der VWT bis zur nächsten Wendemöglichkeit (s. Skizze)



Z 274-58

Z 274-60



HE1.1RT

ABBAU

Phase 7 / 10



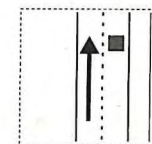
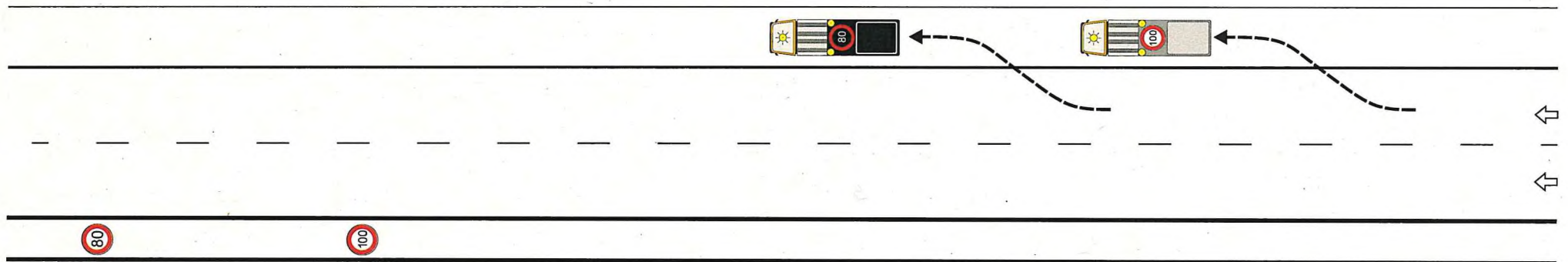
Vorbereitung der Absperrelemente auf dem Standstreifen
↳ Aufklappen und einstellen des Signalbildes der VWT

Z 274-58

Z 274-60

Z 274-58

Z 274-60



HE1.1RT

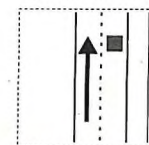
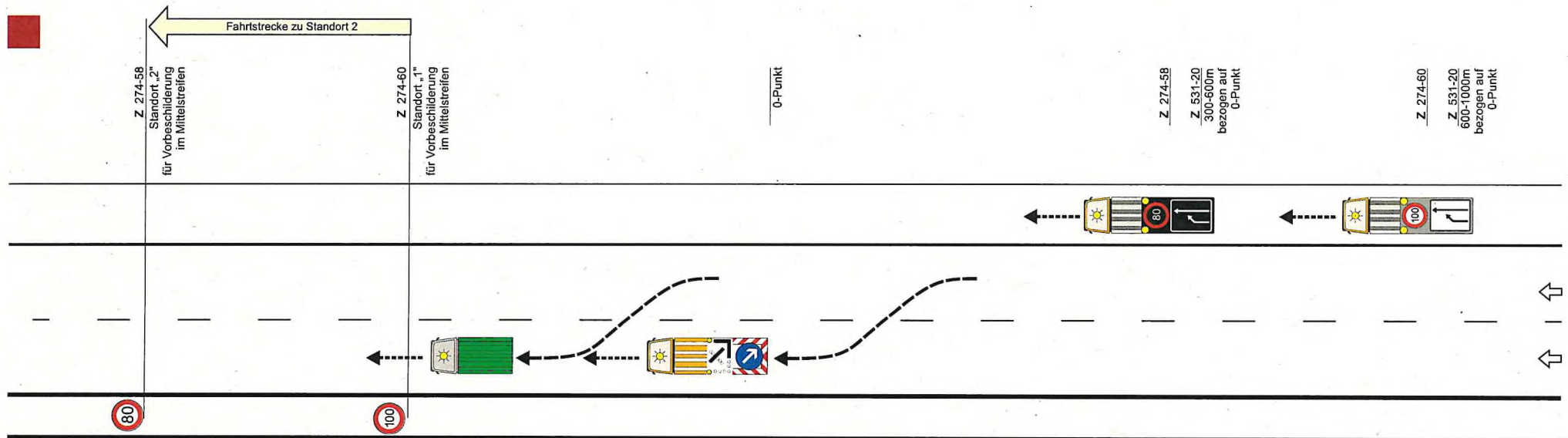
ABBAU

Phase 8 / 10



VZ-Demontage

- ↳ Einfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs mit dem fließenden Verkehr unter Beachtung des nachfolgenden Verkehrs
 - ↳ Schalten der Pfeilstellung an der FAT
 - ↳ VZ-Demontage am Standort „1“
 - ↳ Weiterfahrt zum Standort „2“
 - ↳ VZ-Demontage am Standort „2“



HE1.1RT

ABBAU

Phase 9 / 10

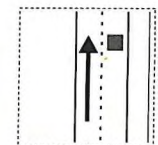
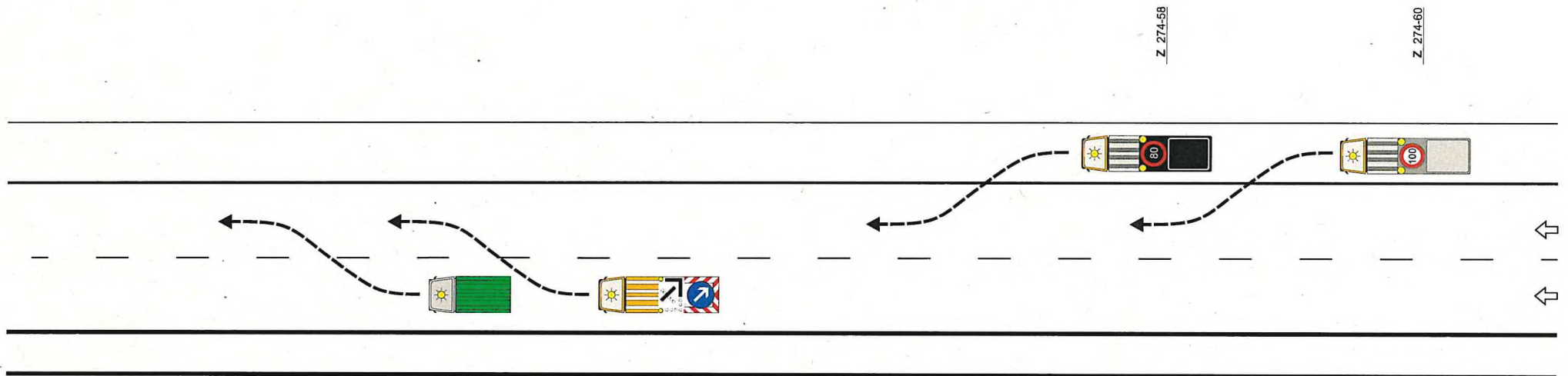


Vorwarneinrichtungen und Fahrbare Absperrtafel außer Betrieb setzen

↳ Ausfahren der FAT und des Arbeitsfahrzeugs

↳ VWT außer Betrieb setzen

↳ Ausfahren der VWT



HE1.1RT

ABBAU

Phase 10 / 10

Sicherung des unmittelbaren Arbeitsbereiches

↳ Aufbau der Leitkegel im Abstand von 18,00 m

↳ Einhaltung des Sicherheitsabstandes zum Arbeitsbereich $\geq 100,00$ m

HESSEN



Verschwenkungsstafel

Z 274-58

Z 511-26 (angepasst)
200m
bezogen auf
0-Punkt

Z 274-58

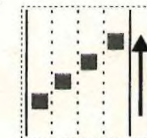
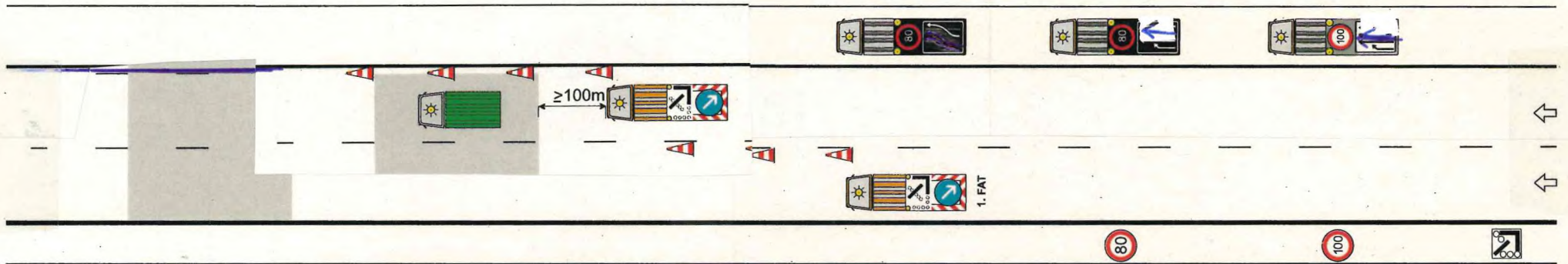
Z 531-22
300-600m
bezogen auf
0-Punkt

Z 274-58

Z 531-22
600-1000m
bezogen auf
0-Punkt

Kleiner
Blinkpfeil
1000-1400m
bezogen auf
0-Punkt

0-Punkt



HE4.1LT

ARBEITSSTELLE

Phase 9 / 14

AkD-Baustelleneingabe

Strecke auswählen

Straßen-Nr.

Slots berechnen

Knotenpunkt von

☐ Zeitvorgaben übergehen

Knotenpunkt bis

☐ Maschenregeln übergehen

Sperrung

Grund:

gesperrte Fahrstreifen

☐ Seitenstreifen mitbenutzen

Slot auswählen

		Richtung: Würzburg												Richtung: Hannover															
Datum		0	3	6	9	12	15	18	21		0	3	6	9	12	15	18	21											
↕	Mo, 16.10.2023	💡	bis 07:00					07:00 - 08:45 Staugefahr		ab 08:45					🌙	💡	ganztägig												🌙
↑	Di, 17.10.2023	💡	bis 16:30					16:30 - 17:00 Staugefahr		ab 17:00					🌙	💡	bis 15:00					15:00 - 17:15 Staugefahr		ab 17:15					🌙
↓	Mi, 18.10.2023	💡	bis 15:45					15:45 - 17:30 Staugefahr		ab 17:30					🌙	💡	bis 14:30					14:30 - 17:45 Staugefahr		ab 17:45					🌙
⬇	Do, 19.10.2023	💡	bis 15:45					15:45 - 17:45 Staugefahr		ab 17:45					🌙	💡	bis 13:45					13:45 - 18:30 Staugefahr		ab 18:30					🌙
	Fr, 20.10.2023	💡	bis 12:45					12:45 - 17:45 Staugefahr		ab 17:45					🌙	💡	bis 11:00					11:00 - 19:15 Staugefahr		ab 19:15					🌙
	Sa, 21.10.2023	💡	ganztägig												🌙	💡	ganztägig												🌙
	So, 22.10.2023	💡	ganztägig												🌙	💡	ganztägig												🌙

Baustellen

Slots übernehmen

Abbruch

AkD-Baustelleneingabe

Strecke auswählen

Straßen-Nr.

A66

A7

Knotenpunkt von

Hattenbacher Dreieck

Niederaula

Hünfeld/Schlitz

Fulda-Nord

Fulda-Mitte

Fuldaer Dreieck

Knotenpunkt bis

Hattenbacher Dreieck

Niederaula

Hünfeld/Schlitz

Fulda-Nord

Fulda-Mitte

Fuldaer Dreieck

Sperrung

von rechts

Insel

von links

Vollsperrung

gesperrte Fahrstreifen

Seitenstreifen

1

☐ Seitenstreifen mitbenutzen

Slots berechnen

☐ Zeitvorgaben übergehen☐ Maschenregeln übergehen

Grund: Fahrbahnreparaturen

Slot auswählen

		Richtung: Würzburg													Richtung: Hannover															
Datum		0 3 6 9 12 15 18 21													0 3 6 9 12 15 18 21															
↕	Mo, 11.09.2023	bis 07:00						07:00 - 08:45 Staugefahr		ab 08:45						☾	☾	ganztägig												☾
↑	Di, 12.09.2023	bis 16:30						16:30 - 17:00 Staugefahr		ab 17:00						☾	☾	bis 15:00						15:00 - 17:15 Staugefahr		ab 17:15				☾
↓	Mi, 13.09.2023	bis 15:45						15:45 - 17:30 Staugefahr		ab 17:30						☾	☾	bis 14:30						14:30 - 17:45 Staugefahr		ab 17:45				☾
⬇	Do, 14.09.2023	bis 15:45						15:45 - 17:45 Staugefahr		ab 17:45						☾	☾	bis 13:45						13:45 - 18:30 Staugefahr		ab 18:30				☾
	Fr, 15.09.2023	bis 12:45						12:45 - 17:45 Staugefahr		ab 17:45						☾	☾	bis 11:00						11:00 - 19:15 Staugefahr		ab 19:15				☾
	Sa, 16.09.2023							ganztägig						☾	☾							ganztägig						☾		
	So, 17.09.2023							ganztägig						☾	☾							ganztägig						☾		

Baustellen

Slots übernehmen

Abbruch